



ADFC
Fahrradklima-Test
2020

Offenburg

Ortsgrößenklasse: 50.000-100.000 Einwohner

Kurzüberblick

| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| Gesamtbewertung (Schulnote) | 3,6 |
| Rangplatz in Ortsgrößenklasse | 19 von 110 Orten |
| Vergleich zu 2018 | relative Konstanz (o) |

Stärken und Schwächen im Städtevergleich

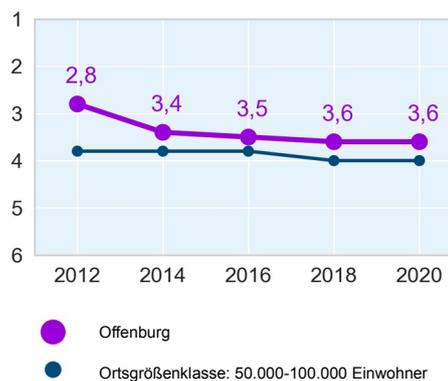
positiv

1. Öffentliche Fahrräder
2. Werbung für das Radfahren
3. Winterdienst auf Radwegen

negativ

1. Fahrraddiebstahl
2. geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
3. Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen

Entwicklung seit 2012



Gefördert durch:



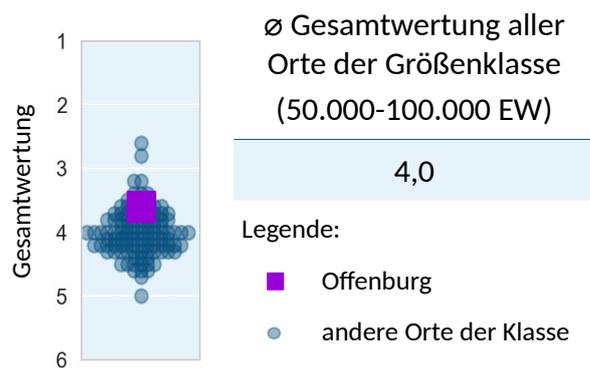
Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Überblick Offenburg

| | |
|--|------------|
| Anzahl Teilnehmer | 641 |
| Gesamtbewertung ¹ | 3,6 |
| Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse | 19 von 110 |
| Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse | 5 von 15 |
| Vergleich Gesamtbewertung zu 2018 ² | o |

& im Städtevergleich



Stärken und Schwächen

...in der Einzelbewertung³

| | |
|--|-----|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | 2,3 |
| Öffentliche Fahrräder | 2,4 |
| zügiges Radfahren | 2,6 |
| Wegweisung für Radfahrer | 2,7 |
| Radfahren durch Alt und Jung | 2,8 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 3,0 |
| Werbung für das Radfahren | 3,1 |
| Spaß oder Stress | 3,3 |
| Winterdienst auf Radwegen | 3,4 |
| Konflikte mit Fußgängern | 3,5 |
| Medienberichte | 3,5 |
| Reinigung der Radwege | 3,6 |
| Abstellanlagen | 3,6 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 3,7 |
| Hindernisse auf Radwegen | 3,8 |
| Fahrradförderung in jüngster Zeit | 3,9 |
| Oberfläche der (Rad)wege | 4,1 |
| Sicherheitsgefühl | 4,2 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | 4,2 |
| Konflikte mit Kfz | 4,2 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | 4,3 |
| Fahrraddiebstahl | 4,3 |
| Führung an Baustellen | 4,4 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | 4,5 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 4,5 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen | 4,5 |
| Breite der (Rad)wege | 4,7 |

Stärken



Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Orten⁴

| | |
|--|------|
| Öffentliche Fahrräder | +2,0 |
| Werbung für das Radfahren | +1,0 |
| Winterdienst auf Radwegen | +0,8 |
| Reinigung der Radwege | +0,6 |
| Wegweisung für Radfahrer | +0,6 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | +0,5 |
| zügiges Radfahren | +0,5 |
| Medienberichte | +0,4 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | +0,4 |
| Radfahren durch Alt und Jung | +0,3 |
| Hindernisse auf Radwegen | +0,3 |
| Abstellanlagen | +0,3 |
| Führung an Baustellen | +0,3 |
| Spaß oder Stress | +0,2 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen | +0,2 |
| Konflikte mit Fußgängern | +0,2 |
| Oberfläche der (Rad)wege | +0,2 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | +0,2 |
| Fahrradförderung in jüngster Zeit | +0,2 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | +0,1 |
| Konflikte mit Kfz | +0,1 |
| Sicherheitsgefühl | 0,0 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 0,0 |
| Breite der (Rad)wege | 0,0 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | -0,1 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | -0,1 |
| Fahrraddiebstahl | -0,3 |

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2018, fünfstufige Skala

++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - leichte Verschlechterung -- starke Verschlechterung

3 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

4 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: *Fahrraddiebstahl* wird 0,3 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

Detailtabellen für Offenburg (641 TN)

Fahrrad- und Verkehrsklima

| Bei uns... | Schulnotenskala | | | | | | | Ø | Ø Ortsgrößenklasse | |
|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|------|--|--------------------|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | | | |
| 1. macht Radfahren Spaß. | 11% | 24% | 22% | 14% | 21% | 7% | 0% | ist Radfahren Stress. | 3,3 | 3,5 |
| 2. werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. | 3% | 17% | 28% | 22% | 22% | 7% | 0% | wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen. | 3,7 | 3,9 |
| 3. fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung. | 12% | 35% | 22% | 13% | 10% | 3% | 4% | fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler). | 2,8 | 3,1 |
| 4. wird viel für das Radfahren geworben. | 9% | 27% | 28% | 16% | 13% | 5% | 2% | findet keine Werbung für das Radfahren statt. | 3,1 | 4,1 |
| 5. wird in den Medien meist positiv über Radfahrer*innen berichtet. | 4% | 18% | 27% | 22% | 17% | 5% | 7% | wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet. | 3,5 | 3,9 |

Stellenwert des Radfahrens

| | | Schulnotenskala | | | | | | | | | Ø Orts- größen- klasse |
|------------|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|-----|------------------------------|
| Bei uns... | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | Ø | | |
| 6. | ...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. | 2% | 14% | 25% | 19% | 23% | 15% | 2% | ...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan. | 3,9 | 4,1 |
| 7. | ...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 1% | 7% | 14% | 16% | 28% | 28% | 6% | ...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken. | 4,5 | 4,7 |
| 8. | ...werden Radwege regelmäßig gereinigt. | 5% | 21% | 22% | 20% | 20% | 9% | 2% | ...werden Radwege selten gereinigt. | 3,6 | 4,2 |
| 9. | ...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt. | 2% | 14% | 16% | 17% | 26% | 22% | 3% | ...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt. | 4,2 | 4,6 |
| 10. | ...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. | 5% | 22% | 23% | 17% | 19% | 5% | 10% | ...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut. | 3,4 | 4,2 |

Sicherheit beim Radfahren

| | Bei uns... | Schulnotenskala | | | | | | | ø | ø Ortsgrößenklasse | |
|-----|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|--------------------|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | | | |
| 11. | ...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher. | 1% | 11% | 23% | 18% | 27% | 20% | 0% | ...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet. | 4,2 | 4,2 |
| 12. | ...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. | 3% | 22% | 29% | 22% | 17% | 6% | 2% | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. | 3,5 | 3,7 |
| 13. | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | 1% | 10% | 18% | 22% | 30% | 18% | 2% | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | 4,2 | 4,3 |
| 14. | ...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 4% | 17% | 23% | 22% | 22% | 11% | 2% | ...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (...). | 3,8 | 4,1 |
| 15. | ...kommt Fahrraddiebstahl selten vor. | 2% | 7% | 16% | 21% | 25% | 18% | 12% | ...werden Fahrräder oft gestohlen. | 4,3 | 4,0 |
| 16. | ...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. | 2% | 8% | 11% | 22% | 29% | 26% | 1% | ...kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren. | 4,5 | 4,4 |
| 17. | ...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. | 1% | 7% | 15% | 19% | 31% | 25% | 2% | ...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert. | 4,5 | 4,5 |

Komfort beim Radfahren

| Bei uns... | Schulnotenskala | | | | | | | Ø | Ø Ortsgrößenklasse | |
|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|--------------------|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | | | |
| 18. ...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. | 2% | 3% | 14% | 16% | 29% | 34% | 1% | ...sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal. | 4,7 | 4,7 |
| 19. ... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben. | 1% | 13% | 21% | 23% | 23% | 18% | 1% | ...sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand. | 4,1 | 4,3 |
| 20. ...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. | 4% | 18% | 24% | 24% | 19% | 9% | 1% | ...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten. | 3,6 | 3,9 |
| 21. ...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. | 1% | 7% | 16% | 22% | 25% | 24% | 5% | ...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen. | 4,4 | 4,7 |
| 22. ...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | 2% | 7% | 12% | 17% | 20% | 16% | 26% | ...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen. | 4,3 | 4,4 |

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

| | | Schulnotenskala | | | | | | | | | |
|------------|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|------|---|--------------------|-----|
| Bei uns... | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | | Ø Ortsgrößenklasse | |
| 23. | ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. | 29% | 38% | 18% | 8% | 4% | 2% | 1% | ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen. | 2,3 | 2,8 |
| 24. | ...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. | 19% | 35% | 21% | 12% | 9% | 3% | 1% | ...wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren. | 2,6 | 3,1 |
| 25. | ...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben. | 10% | 26% | 25% | 16% | 11% | 3% | 10% | ...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt. | 3,0 | 2,9 |
| 26. | ...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. | 13% | 32% | 28% | 12% | 7% | 2% | 5% | ...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen. | 2,7 | 3,3 |
| 27. | ...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 14% | 34% | 20% | 7% | 3% | 0% | 22% | ...gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten. | 2,4 | 4,4 |

Zusatzfragen 2020: Corona & Radfahren

| Bei uns... | Schulnotenskala | | | | | | | Ø | Ø Ortsgrößenklasse | |
|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|--------------------|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | | | |
| Z1. wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit handfeste Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben. | 0% | 4% | 7% | 9% | 20% | 51 | 9% | wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit keine Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben. | 5,2 | 5,2 |
| Z2. haben während der Corona-Zeit die Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren neu entdeckt. | 1% | 9% | 18% | 13% | 18% | 24% | 18% | wurde während der Corona-Zeit von Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren nicht mehr als üblich thematisiert. | 4,3 | 4,7 |
| Z3. wurde das Radfahren während der Corona-Zeit in den lokalen Medien empfohlen. | 4% | 13% | 25% | 15% | 14% | 15% | 15% | wurde das Radfahren als Chance während der Corona-Zeit in den lokalen Medien nicht thematisiert. | 3,8 | 4,1 |
| Z4. haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit neue mit dem Rad erreichbare Ziele in der näheren Umgebung entdeckt. | 8% | 22% | 18% | 11% | 10% | 14% | 16% | haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit keine neuen mit dem Rad erreichbaren Ziele in der näheren Umgebung entdeckt. | 3,4 | 3,4 |
| Z5. ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades gestiegen. | 12% | 26% | 23% | 10% | 8% | 10% | 11% | ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades nicht gestiegen. | 3,1 | 3,0 |

Entwicklung seit 2012

| Fahrrad- und Verkehrsklima | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
|----------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| Spaß oder Stress | 2,1 | 2,8 ↓ | 3,2 ↓ | 3,3 → | 3,3 → |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 2,7 | 3,3 ↓ | 3,6 ↘ | 3,5 → | 3,7 ↘ |
| Alle fahren Fahrrad | 2,2 | 2,5 ↘ | 3,0 ↓ | 2,8 ↗ | 2,8 → |
| Werbung für das Radfahren | 2,3 | 2,6 ↘ | 2,7 → | 3,3 ↓ | 3,1 ↗ |
| Medienberichte | 3,0 | 3,4 ↓ | 3,6 ↘ | 3,8 ↘ | 3,5 ↗ |

| Stellenwert des Radfahrens | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
|-----------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| Fahrradförderung in jüngster Zeit | 2,7 | 3,5 ↓ | 3,3 ↗ | 3,6 ↘ | 3,9 ↘ |
| Falschparkerkontrolle a. Radwegen | 3,9 | 4,4 ↓ | 4,2 ↗ | 4,4 ↘ | 4,5 → |
| Reinigung der Radwege | 2,8 | 3,5 ↓ | 3,4 → | 3,5 → | 3,6 → |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | 3,3 | 3,9 ↓ | 3,9 → | 3,9 → | 4,2 ↘ |
| Winterdienst auf Radwegen | 3,0 | 3,4 ↓ | 3,2 ↗ | 3,4 ↘ | 3,4 → |

| Sicherheit beim Radfahren | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
|---------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| Sicherheitsgefühl | 2,7 | 3,5 ↓ | 4,1 ↓ | 4,1 → | 4,2 → |
| Konflikte mit Fußgängern | 2,9 | 3,3 ↓ | 3,4 → | 3,3 → | 3,5 ↘ |
| Konflikte mit Kfz | 3,0 | 3,8 ↓ | 4,2 ↓ | 4,0 ↗ | 4,2 ↘ |
| Hindernisse auf Radwegen | 2,9 | 3,4 ↓ | 3,7 ↘ | 3,5 ↗ | 3,8 ↘ |
| Fahrraddiebstahl | 4,1 | 4,3 ↘ | 4,4 → | 4,5 → | 4,3 ↗ |
| Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen | 3,0 | 3,8 ↓ | 4,4 ↓ | 4,4 → | 4,5 → |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 3,3 | 4,0 ↓ | 4,2 ↘ | 4,3 → | 4,5 ↘ |

| Komfort beim Radfahren | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
|--------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| Breite der (Rad)wege | 3,6 | 4,2 ↓ | 4,3 → | 4,4 → | 4,7 ↘ |
| Oberfläche der (Rad)wege | 3,1 | 3,8 ↓ | 3,8 → | 3,8 → | 4,1 ↘ |
| Abstellanlagen | 2,9 | 3,2 ↘ | 3,4 ↘ | 3,6 ↘ | 3,6 → |
| Führung an Baustellen | 3,4 | 3,9 ↓ | 4,1 ↘ | 4,1 → | 4,4 ↘ |
| Fahrradmitnahme im ÖV | 3,6 | 3,9 ↘ | 4,0 → | 4,2 ↘ | 4,3 → |

| Infrastruktur & Radverkehrsnetz | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
|-----------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | 1,7 | 2,0 ↘ | 2,4 ↓ | 2,3 → | 2,3 → |
| zügiges Radfahren | 1,9 | 2,3 ↓ | 2,6 ↘ | 2,6 → | 2,6 → |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenri. | 2,7 | 3,6 ↓ | 3,4 ↗ | 3,2 ↗ | 3,0 ↗ |
| Wegweisung für Radfahrer | 2,3 | 2,8 ↓ | 2,7 → | 2,8 → | 2,7 → |
| Öffentliche Fahrräder | 1,9 | 2,2 ↘ | 2,5 ↘ | 2,5 → | 2,4 → |

Legende:

| | Verschlechterung | | Konstant | Verbesserung | |
|--|------------------|-------------|----------|--------------|--------|
| Symbol | ↓ | ↘ | → | ↗ | ↑ |
| Differenz zur letzten Bewertung | - >0,3 | - 0,2 - 0,3 | +/- 0,1 | + 0,2 - 0,3 | + >0,3 |

Wichtigkeit der Themen

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen (wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig) gebildet. Auf einer linearen Skala ist 1 = wichtig und 0 = unwichtig.

...in der Einzelbewertung⁵

| | |
|--|------|
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 0,93 |
| Sicherheitsgefühl | 0,92 |
| Konflikte mit Kfz | 0,91 |
| Hindernisse auf Radwegen | 0,89 |
| Winterdienst auf Radwegen | 0,87 |
| Reinigung der Radwege | 0,86 |
| Breite der (Rad)wege | 0,86 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen | 0,84 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | 0,84 |
| Oberfläche der (Rad)wege | 0,84 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | 0,83 |
| Konflikte mit Fußgängern | 0,80 |
| Abstellanlagen | 0,78 |
| Führung an Baustellen | 0,78 |
| Fahrraddiebstahl | 0,76 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,73 |
| Wegweisung für Radfahrer | 0,71 |
| Medienberichte | 0,68 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | 0,67 |
| Werbung für das Radfahren | 0,67 |
| Öffentliche Fahrräder | 0,50 |

Wichtig



Unwichtig

...im Vergleich zu ähnlichen Orten⁶

| | |
|--|-------|
| Öffentliche Fahrräder | +0,07 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | +0,05 |
| Reinigung der Radwege | +0,05 |
| Winterdienst auf Radwegen | +0,04 |
| Fahrraddiebstahl | +0,04 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | +0,04 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | +0,03 |
| Breite der (Rad)wege | +0,03 |
| Führung an Baustellen | +0,03 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen | +0,03 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | +0,03 |
| Sicherheitsgefühl | +0,02 |
| Konflikte mit Kfz | +0,02 |
| Wegweisung für Radfahrer | +0,02 |
| Medienberichte | +0,01 |
| Hindernisse auf Radwegen | +0,01 |
| Oberfläche der (Rad)wege | +0,01 |
| Abstellanlagen | +0,01 |
| Werbung für das Radfahren | 0,00 |
| Konflikte mit Fußgängern | 0,00 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | -0,01 |

⁵ Reihung der Themen nach den Index des Orts

⁶ Reihung der Themen nach dem Unterschied zum Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.
Lesebeispiel: *Sicherheitsgefühl* wird 0,02 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

| | | Wichtig | Eher Wichtig | Eher unwichtig | Unwichtig | k.A. | Index | Index Ortsgrößenklasse |
|-----|--|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|------------------------|
| 1. | Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer | 74% | 10% | 3% | 1% | 12% | 0,93 | 0,90 |
| 2. | Aktionen und Kampagnen zum Radfahren | 32% | 30% | 19% | 6% | 13% | 0,67 | 0,67 |
| 3. | Medienberichterstattung | 30% | 33% | 19% | 4% | 14% | 0,68 | 0,67 |
| 4. | Überwachung von Falschparkern | 59% | 20% | 5% | 4% | 12% | 0,84 | 0,81 |
| 5. | Reinigung der Radwege | 59% | 23% | 5% | 1% | 12% | 0,86 | 0,81 |
| 6. | Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen | 57% | 21% | 7% | 2% | 12% | 0,84 | 0,80 |
| 7. | Winterdienst auf Radwegen | 61% | 19% | 4% | 2% | 15% | 0,87 | 0,83 |
| 8. | Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen | 74% | 10% | 3% | 2% | 12% | 0,92 | 0,90 |
| 9. | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr | 48% | 29% | 9% | 2% | 12% | 0,80 | 0,80 |
| 10. | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr | 72% | 11% | 3% | 2% | 12% | 0,91 | 0,89 |

| | | Wichtig | Eher Wichtig | Eher unwichtig | Unwichtig | k.A. | Index | Index Ortsgrößenklasse |
|-----|--|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|------------------------|
| 11. | Hindernisfreiheit auf Radwegen | 65% | 19% | 4% | 1% | 11% | 0,89 | 0,88 |
| 12. | Fahrraddiebstahl | 42% | 30% | 13% | 2% | 13% | 0,76 | 0,72 |
| 13. | Breite der Wege für Radfahrer/innen | 59% | 22% | 4% | 2% | 12% | 0,86 | 0,83 |
| 14. | Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen | 54% | 27% | 4% | 2% | 12% | 0,84 | 0,83 |
| 15. | Abstellmöglichkeiten für Fahrräder | 43% | 35% | 9% | 2% | 12% | 0,78 | 0,77 |
| 16. | Führung des Radverkehrs an Baustellen | 42% | 32% | 11% | 2% | 13% | 0,78 | 0,75 |
| 17. | Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln | 31% | 28% | 20% | 5% | 17% | 0,67 | 0,62 |
| 18. | Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen | 51% | 30% | 6% | 1% | 13% | 0,83 | 0,80 |
| 19. | Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen | 35% | 34% | 14% | 2% | 15% | 0,73 | 0,74 |
| 20. | Wegweisung | 32% | 36% | 16% | 2% | 14% | 0,71 | 0,69 |
| 21. | Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih | 12% | 30% | 28% | 13% | 17% | 0,50 | 0,43 |

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2020 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Mohrenstr. 69
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:



teamred

Projektleitung: Hannes Schreier
Städte-Übersichten: Jakob Baum

www.team-red.net