

Herzlich willkommen!

„Wie in Offenburg Sicherheit im Radverkehr gelingt“

Ablauf:

Begrüßung

Fachvorträge

Fragerunde

Verlosung einer Teilnahme OBS Workshop

Offener Austausch mit Radbrezeln und Getränken

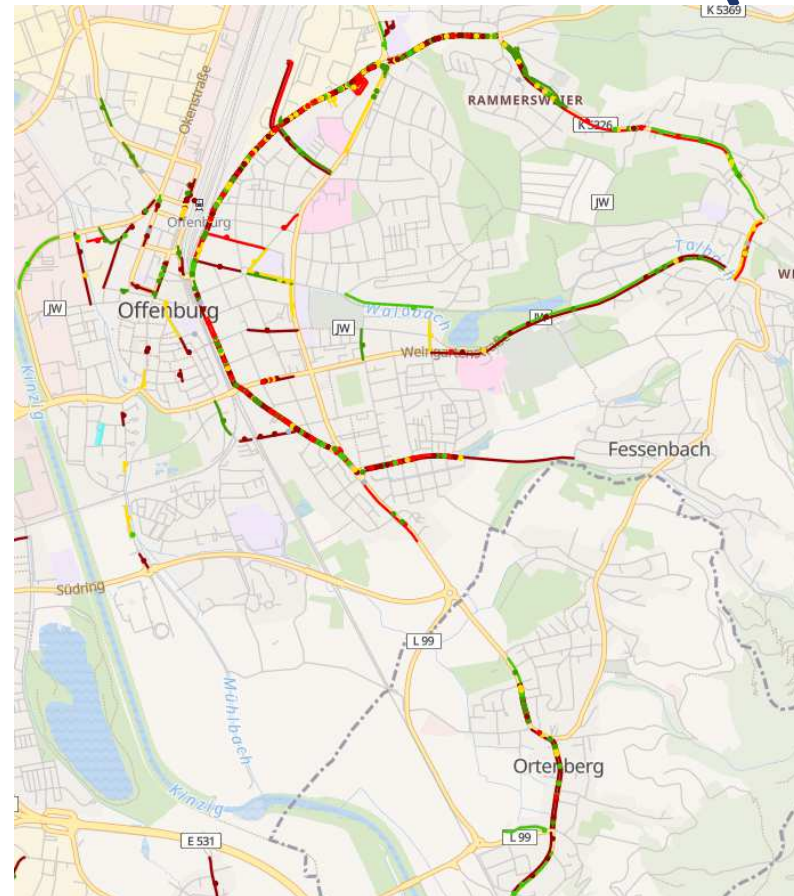
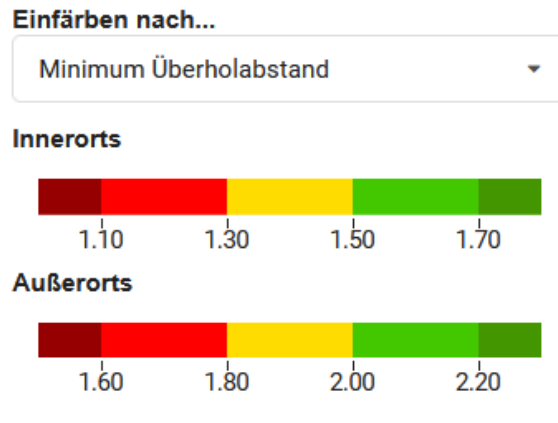
Moderation: Benedikt Glitz

OpenBikeSensor Projekt:



— OPEN
BIKE —
SENSOR

Übersicht der bisherigen Messungen mittels den OpenBikeSensoren (OBS)



in Offenburg

Rammersweierstraße

83 Messungen
 1 Überholung mit 34cm
 18 Überholungen über 1,50m

Rammersweierstraße

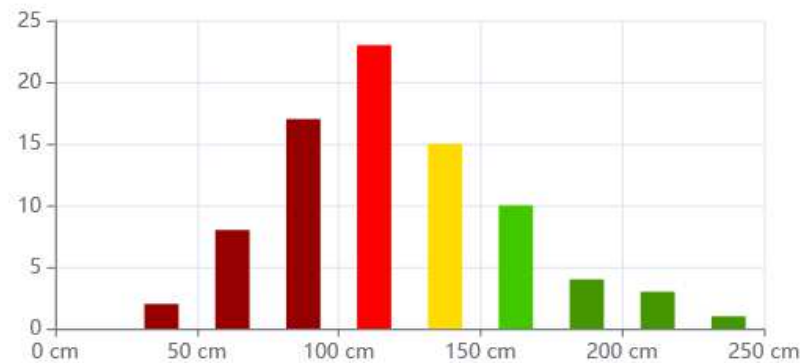
innerorts

Richtung südwärts nordwärts

	Links	Rechts	Geschwindigkeit
Anzahl Messungen	83	10	83
Minimum	0.34 m	0.53 m	7.92 km/h
Median	1.18 m	1.36 m	17.28 km/h
Maximum	2.60 m	2.76 m	24.84 km/h
Durchschnitt	1.20 m	1.62 m	16.92 km/h



Verteilung der Überholabstände



Ortenberger Str.

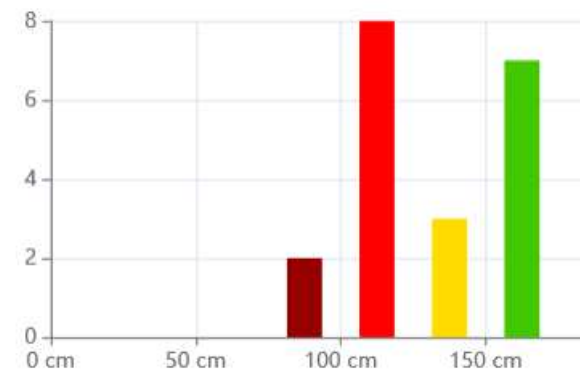
Von 20 Messungen waren 7
Überholvorgänge über 1,5m



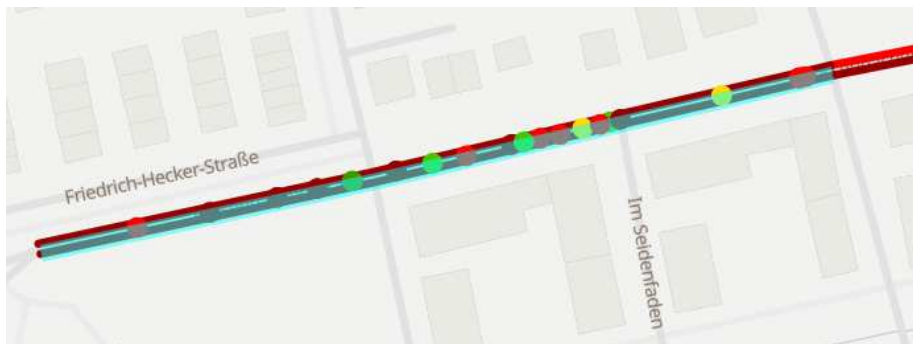
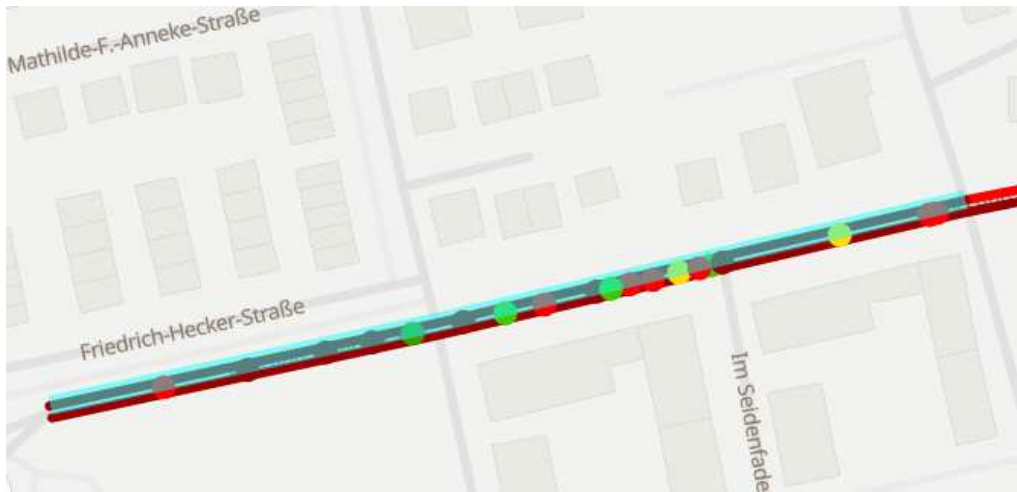
Richtung südwestwärts nordostwärts

	Links	Rechts
Anzahl Messungen	20	1
Minimum	0.94 m	2.17 m
Median	1.24 m	2.17 m
Maximum	1.69 m	2.17 m
Durchschnitt	1.31 m	2.17 m

Verteilung der Überholabstände



Fessenbacher Str.



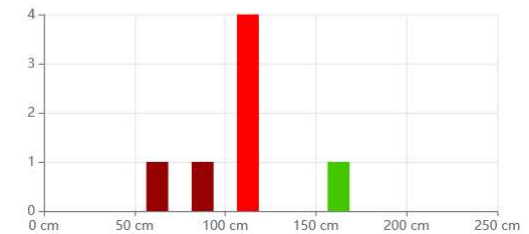
Fessenbacher Straße

innerorts

Richtung nordwestwärts südostwärts

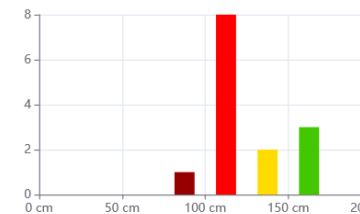
	Links	Rechts	Geschwindigkeit
Anzahl Messungen	7	0	7
Minimum	0.56 m	0.00 m	12.24 km/h
Median	1.08 m	0.00 m	14.04 km/h
Maximum	1.72 m	0.00 m	16.56 km/h
Durchschnitt	1.10 m	0.00 m	14.40 km/h

Verteilung der Überholabstände



	Links	Rechts
Anzahl Messungen	14	2
Minimum	0.97 m	0.63 m
Median	1.22 m	0.69 m
Maximum	1.63 m	0.75 m
Durchschnitt	1.28 m	0.69 m

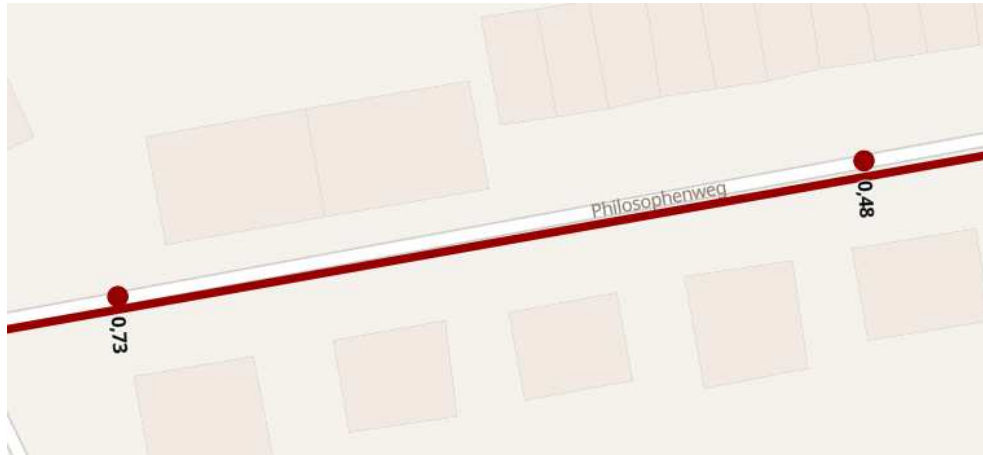
Verteilung der Überholabstände



Von 7 Messungen war eine Überholung mit dem Mindestabstand

Von 14 Messungen waren 3 Überholungen mit dem Mindestabstand

Philosophenweg- enge Straße und Längsparker



Straßenquerschnitt lässt aktuell kein sicheres Überholen zu!

Restfahrbahnbreite ca. 3m

Dooring Zone: 1m

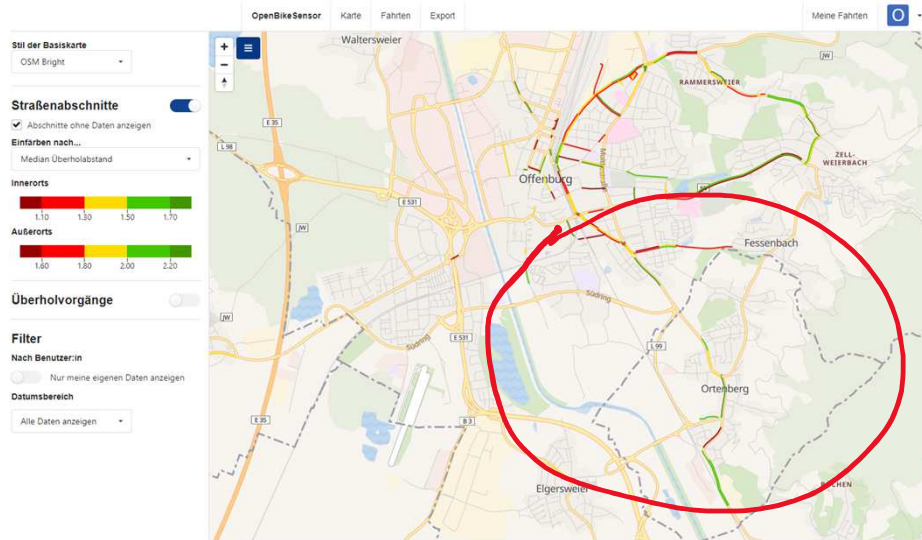
Überholabstand: Abstand 1,5m

Rest 50cm ! Zu eng zum Überholen

OBS Messungen: 48cm bzw. 78cm



OBS: Portal und Auswertung



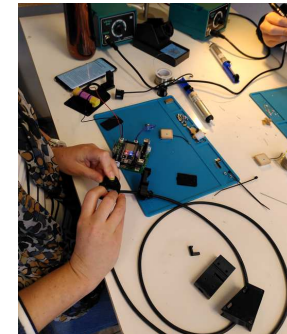
Auswertung von Offenburg

Portal vom ADFC Baden-
Württemberg

<https://obs.adfc-bw.de>

Aufklären
statt Anklagen!

- ehrenamtliche Community: www.openbikesensor.org
In Workshops bauen wir OBS gebaut und verlosen
eine Teilnahme an diesem Abend



Lösungen für sicheren Radverkehr

- **Abstandkontrollen durch die Polizei**

Sie hielten beim Überholen keinen ausreichenden Seitenabstand zu anderen Verkehrsteilnehmern ein 30 Euro

- **Geschwindigkeitskontrollen (Unfallursache Nummer 1 2022)**

Sie gefährdeten als Fahrzeugführer ein Kind/einen Hilfsbedürftigen/einen älteren Menschen durch unzureichenden Seitenabstand beim Vorbeifahren oder Überholen 80 Euro

- **Falschparkkontrollen (Kommune und Polizei)**
Mehr Kontrollen von „Falschparkenden“ gerade bei Querungen, Schulwegen, Geh – und Radwegen

Lösungen für sicheren Radverkehr

- Kommunikation von Stadt, Polizei, ADFC zu mehr Rücksichtnahme und Einhaltung der Verkehrsregeln



Immer mit Poolnudel fahren?

- Pool-Nudel Aktion in Offenburg 2022



Auf Dauer keine Lösung!

Schnelle Lösungen in engen Straßen

- Entfall von Parkplätzen zugunsten der Verkehrssicherheit
wenn nicht: Markierung der Parkplätze damit Dooring Bereich eingezeichnet werden kann
- Und Radpiktogramme auf der Straße aufzeichnen, für alle sichtbar- hier ist Platz fürs Rad
- Aufstellen des Schildes:
Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen:



Und so geht es auch:

- Umbau der Straßen, Durchgangsverkehr Kfz unterbinden



Anwohnerstraße vorher – nachher © Waltham Forest Borough

Oder so:

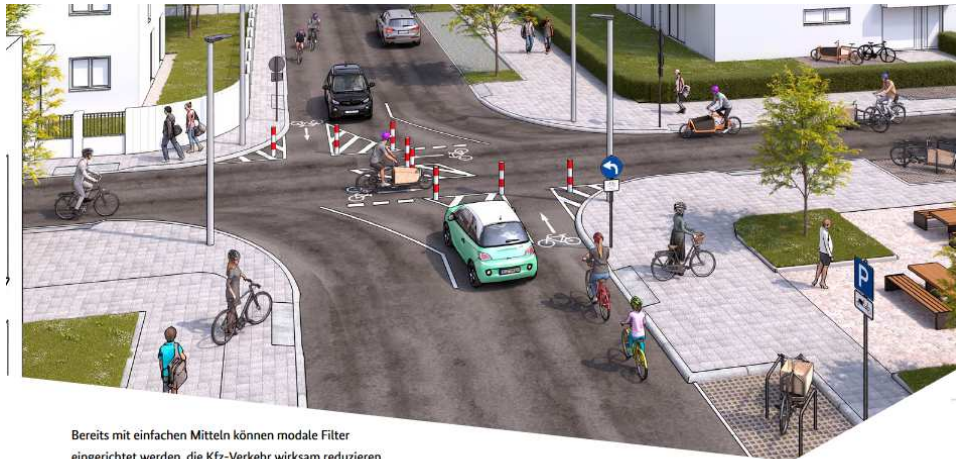
Umbau der Straßen/Aufenthaltsqualität schaffen/Klima verbessern
Durchgangsverkehr unterbinden -- Tempo reduzieren



Modaler Filter und Grünfläche in London © ADFC Melissa Gómez

Oder so:

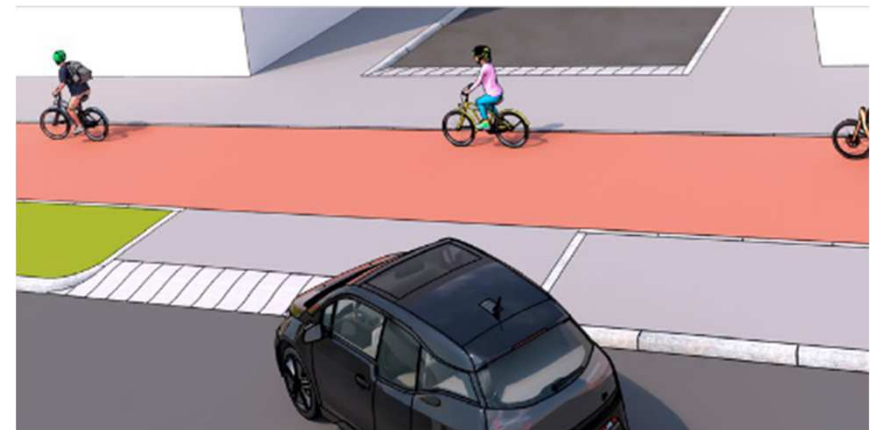
- KfZ Verkehr wirksam reduzieren durch Poller
Radverkehr kann gerade aus



Bereits mit einfachen Mitteln können modale Filter eingerichtet werden, die Kfz-Verkehr wirksam reduzieren

CC: Einladende Verkehrsnetze

Aufpflasterungen von Fuß- und Radweg an untergeordneten Einmündungen



Weitere Lösungen in unseren Straßen

- Schulstraßen einrichten
- Schulwegplaner BW an allen Schulen
- Der ADFC Offenburg hat noch viele Vorschläge!
Gerne mitmachen Gemeinsam können wir mehr erreichen!

Infos: <https://offenburg.adfc.de/> Mail an: offenburg@adfc-bw.de

Das macht den ADFC vor Ort stark:

Wir Aktiven in Offenburg sind nicht allein -- ADFC-Aktive sind landesweit und bundesweit vernetzt!
In Seminaren haben wir die Möglichkeit zu lernen und uns auszutauschen! Auch in Aktiventreffs von ADFC BW!
Im virtuellen verkehrspolitischen Austausch können wir Situationen aus Offenburg etc. mit Experten besprechen.
Rechtsfragen und andere Fragen werden schnell und ausführlich beantwortet, vom ADFC BW oder vom ADFC.
Es gibt einen Aktivenzugang mit viel Wissen, Ideen, Kampagnen und Ansprechpartnern.

Die Frage muss lauten: Kann der Papa mit seiner 12 jährigen Tochter und seinem 7 jährigen Sohn hier sicher Radfahren?
Fahren Max und Lisa, beide 11 Jahre sicher mit dem Rad in die Schule?

Fragen und Diskussionsrunde
